


## Schallimmissionsplan Fluglärm gemäß AzB08

Planfall

Prognosejahr 2025

Fall bestehender Flughafen:

Tag-Schutzzone 1  
( $LA_{eq} > 65 \text{ dB(A)}$ )

  $LA_{eq} \text{ TAG} > 65 \text{ dB(A)}$

Beurteilungszeitraum:	6 Sommermonate
Immissionshöhe:	4 m
Rechenraster:	50 m
Approximation:	10-fach
Maßstab:	1 : 33333

Auftraggeber:  
Flughafen Dortmund GmbH

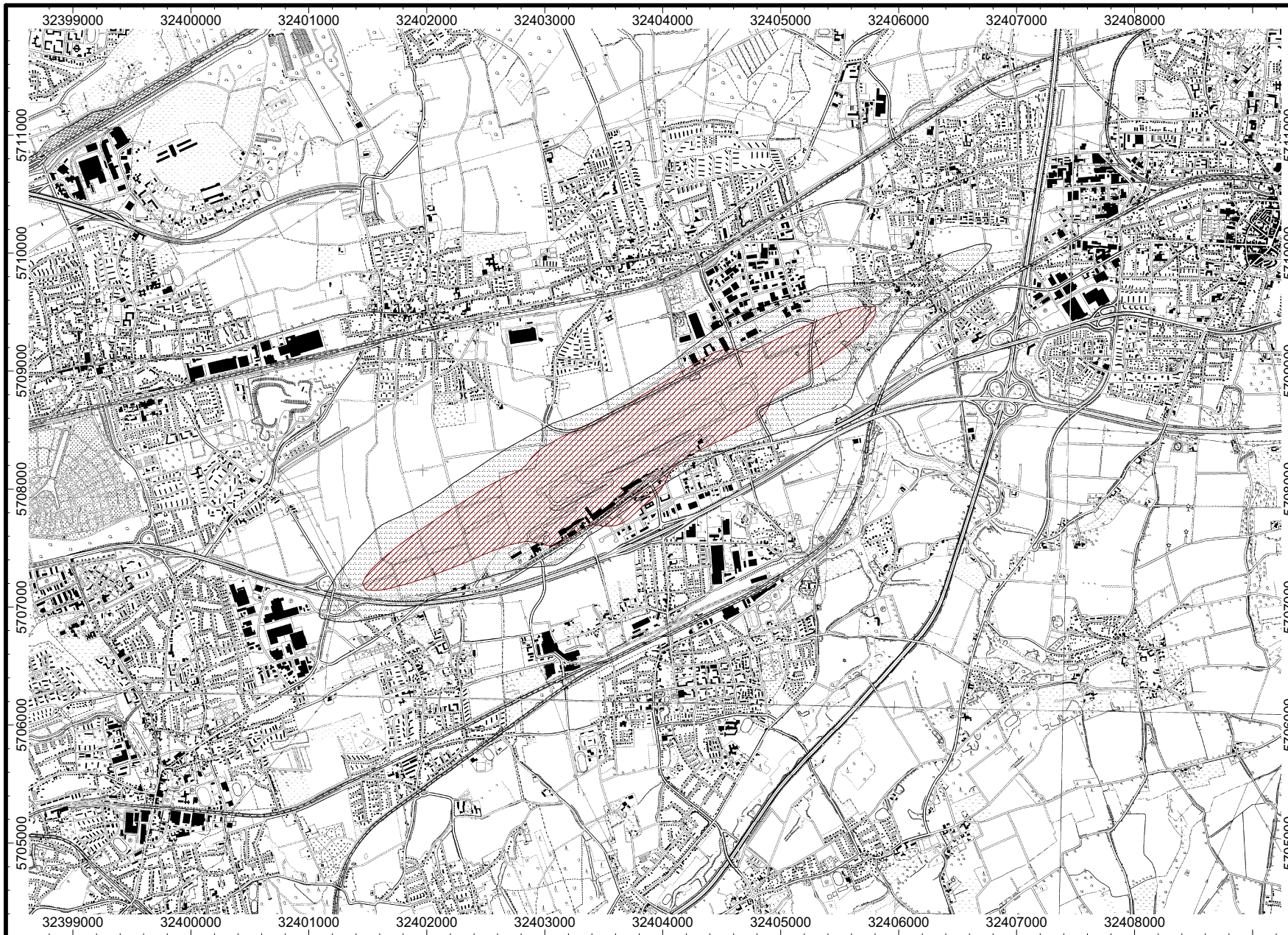
Flughafenring 11  
44319 Dortmund

**ADU cologne**

INSTITUT FÜR IMMISSIONSSCHUTZ GMBH  
Neuenhöfer Allee 49-51  
50935 Köln  
Tel: 0221 9438110

Köln, 03.02.2010

Auftrags-Nr.:	P0910039
Abb.- Nr.:	E01



## Schallimmissionsplan Fluglärm gemäß AzB08

Planfall



Prognosejahr 2025

Fall bestehender Flughafen:

Tag-Schutzzone 1  
( $L_{Aeq} > 65 \text{ dB(A)}$ )

und

Lärmschutzgebiet Bestand

  $L_{Aeq} \text{ TAG} > 65 \text{ dB(A)}$   
 Lärmschutzgebiet Bestand

Beurteilungszeitraum:	6 Sommermonate
Immissionshöhe:	4 m
Rechenraster:	50 m
Approximation:	10-fach
Maßstab:	1 : 33333

Auftraggeber:  
Flughafen Dortmund GmbH

Flughafenring 11

44319 Dortmund

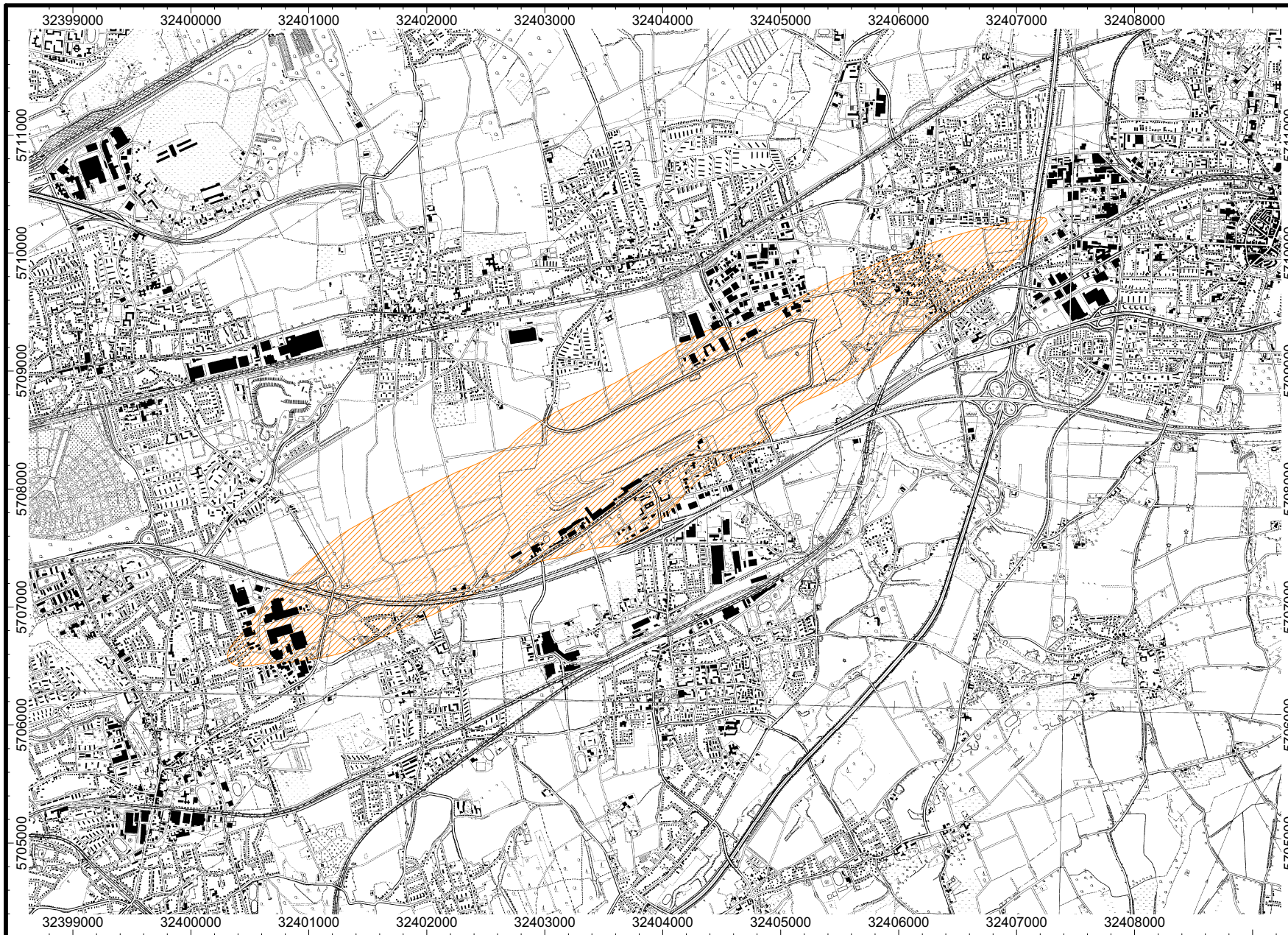
**ADU cologne**

INSTITUT FÜR IMMISSIONSSCHUTZ GMBH  
Neuenhöfer Allee 49-51  
50935 Köln  
Tel: 0221 9438110

Köln, 03.02.2010

Auftrags-Nr.: P0910039

Abb.-Nr.: E02




## Schallimmissionsplan Fluglärm gemäß AzB08

Planfall

Prognosejahr 2025

Fall bestehender Flughafen:

Tag-Schutzzone 2  
( $L_{Aeq} > 60 \text{ dB(A)}$ )

  $L_{Aeq} \text{ TAG} > 60 \text{ dB(A)}$

Beurteilungszeitraum:	6 Sommermonate
Immissionshöhe:	4 m
Rechenraster:	50 m
Approximation:	10-fach
Maßstab:	1 : 33333

Auftraggeber:  
Flughafen Dortmund GmbH

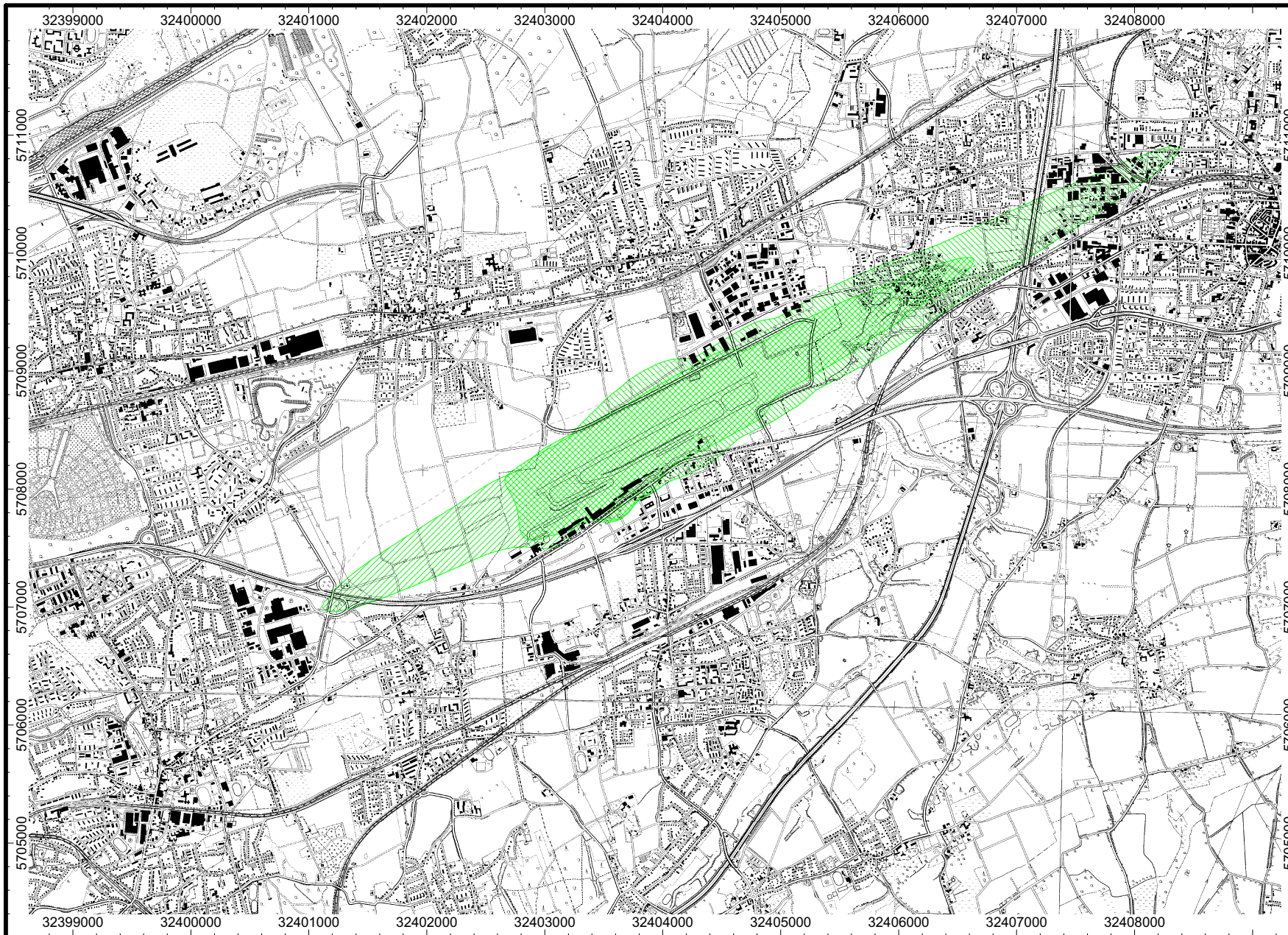
Flughafenring 11  
44319 Dortmund

**ADU cologne**

INSTITUT FÜR IMMISSIONSSCHUTZ GMBH  
Neuenhöfer Allee 49-51  
50935 Köln  
Tel: 0221 9438110

Köln, 03.02.2010

Auftrags-Nr.:	P0910039
Abb.- Nr.:	E03





## Schallimmissionsplan Fluglärm gemäß AzB08

Planfall

Prognosejahr 2025

Fall bestehender Flughafen:

Nacht-Schutzzone  
(  $L_{Aeq} > 55 \text{ dB(A)}$  ) oder  
NAT-Kriterium  
 $6 \times 72 \text{ dB(A)}$   $L_{max}$  außen )

  $L_{Aeq}$  NACHT  $> 55 \text{ dB(A)}$   
 NAT  $> 6 \times 72 \text{ dB(A)}$  außen

Beurteilungszeitraum:	6 Sommermonate
Immissionshöhe:	4 m
Rechenraster:	50 m
Approximation:	10-fach
Maßstab:	1 : 33333

Auftraggeber:  
Flughafen Dortmund GmbH

Flughafenring 11

44319 Dortmund

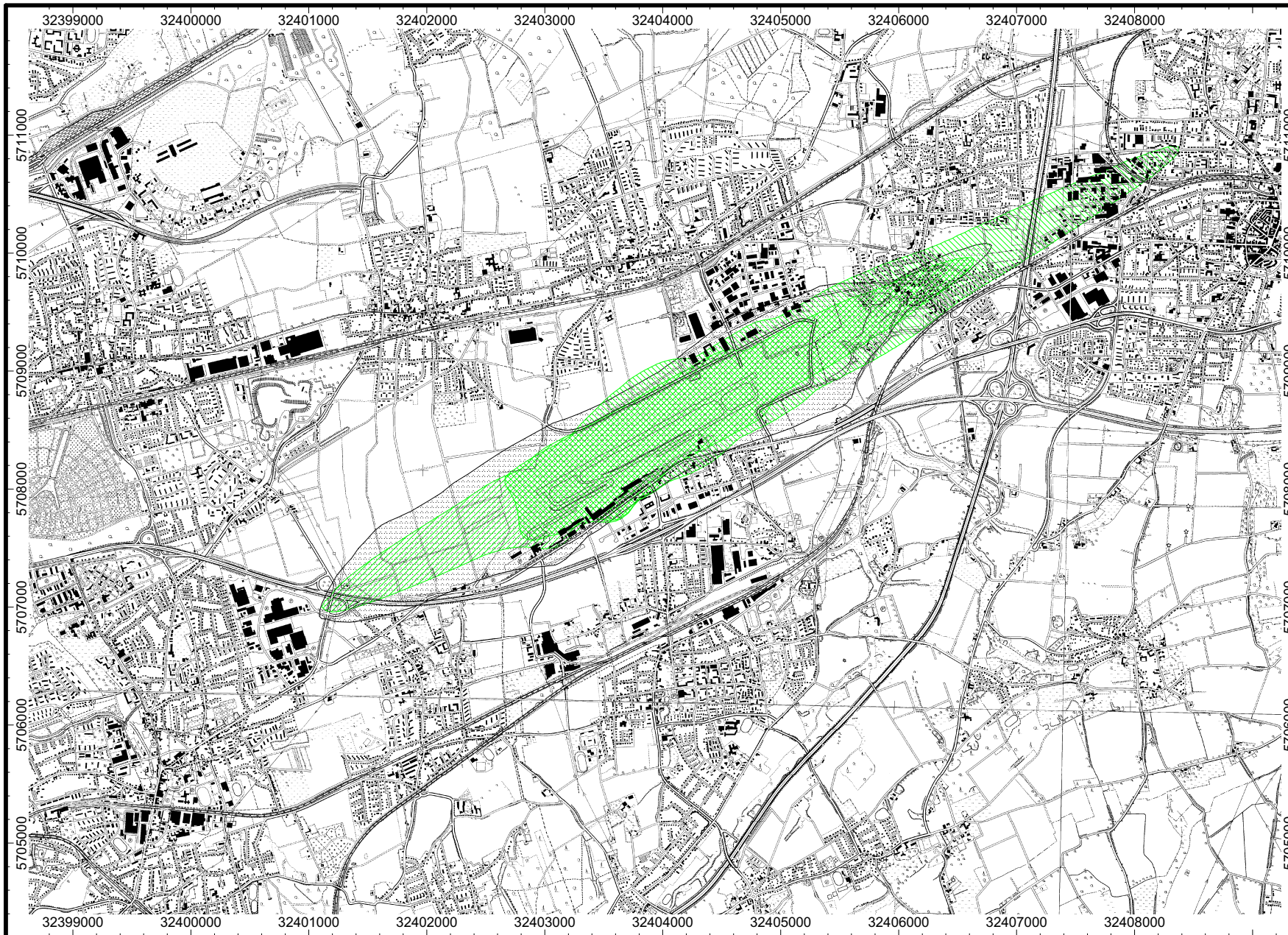
**ADU cologne**

INSTITUT FÜR IMMISSIONSSCHUTZ GMBH  
Neuenhöfer Allee 49-51  
50935 Köln  
Tel: 0221 9438110

Köln, 03.02.2010

Auftrags-Nr.: P0910039

Abb.-Nr.: E04



## Schallimmissionsplan Fluglärm gemäß AzB08

Planfall




Prognosejahr 2025

Fall bestehender Flughafen:

Nacht-Schutzzone  
(  $L_{Aeq} > 55$  dB(A) oder  
NAT-Kriterium  
 $6 \times 72$  dB(A)  $L_{max}$  außen )

und

Lärmschutzgebiet Bestand

  $L_{Aeq}$  NACHT  $> 55$  dB(A)  
 NAT  $> 6 \times 72$  dB(A) außen  
 Lärmschutzgebiet Bestand

Beurteilungszeitraum:	6 Sommermonate
Immissionshöhe:	4 m
Rechenraster:	50 m
Approximation:	10-fach
Maßstab:	1 : 33333

Auftraggeber:  
Flughafen Dortmund GmbH

Flughafenring 11

44319 Dortmund

**ADU cologne**

INSTITUT FÜR IMMISSIONSSCHUTZ GMBH  
Neuenhöfer Allee 49-51  
50935 Köln  
Tel: 0221 9438110

Köln, 03.02.2010

Auftrags-Nr.: P0910039

Abb.- Nr.: E05