

5	Datenblätter für Flugplätze	
5.1	Allgemeines	
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	20.01.2010
5.1.2	Prognosejahr	2025

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name Flughafen Dortmund

ICAO-Flugplatzcode EDLW

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84) 51°31'10.658" N 7°36'51.788" E

UTM Zone 32 (ETRS89) Rechtswert: 32403712.62 m Hochwert: 5708378.82 m

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m] 124.00

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	06	24		
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden		
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84)	60.5725	240.5725		
	Gitter-Nord UTM Zone 32 (ETRS89)	61.6572	241.6572		
4.	Gesamtlänge	1700.00	1700.00		
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84)	51°31'8.658" N 7°36'51.788" E	51°31'8.658" N 7°36'51.788" E		
	UTM-Koordinaten Zone 32 (ETRS89)	32403862.96/ 5708460.27	32403862.96/ 5708460.27		
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	$\Delta R = 150.34$ $\Delta H = 81.45$	$\Delta R = 150.34$ $\Delta H = 81.45$		
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-922.00	-934.00		
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	694.00	706.00		
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-1.0847	-1.0847		

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
06 Linie Pos 0-4 Start	vorhanden	-922.00
06 Linie Pos 5-12 Start	vorhanden	-922.00
06 GA Hangars 2.x Start	vorhanden	-922.00
06 GA Hangars 3.x Start	vorhanden	-922.00
24 Linie Pos. 0-4 Start	vorhanden	-934.00
24 Linie Pos. 5-12 Start	vorhanden	-934.00
24 GA Hangars 2.x Start	vorhanden	-934.00
24 GA Hangars 3.x Start	vorhanden	-934.00
06 Linie Pos. 0-4 Landung	vorhanden	-934.00
06 Linie Pos. 5-12 Landung	vorhanden	-934.00
06 GA Hangars 2.x Landung	vorhanden	-934.00
06 GA Hangars 3.x Landung	vorhanden	-934.00
24 Linie Pos. 0-4 Landung	vorhanden	-922.00
24 Linie Pos. 5-12 Landung	vorhanden	-922.00
24 GA Hangars 2.x Landung	vorhanden	-922.00
24 GA Hangars 3.x Landung	vorhanden	-922.00

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	9333.40	0.00	9333.40
P1.4	1533.60	1.00	1534.60
P2.1	2500.10	107.20	2607.30
S5.1	2333.20	107.20	2440.40
S5.2	17759.90	1658.40	19418.30
insgesamt	33460.20	1873.80	35334.00

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	24.80	0.00	24.80
H1.1	394.40	0.00	394.40
H1.2	1973.60	216.00	2189.60
H2.1	32.00	18.40	50.40
H2.2	41.60	0.00	41.60
insgesamt	2466.40	234.40	2700.80

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 0-4 Start

5.4.1.1.2 Startbahn 06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -922.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	47.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	32.00	0.00	0.00
10	58.00				0.00	110.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 0-4 Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1776.00	72.00	1848.00
insgesamt	1776.00	72.00	1848.00



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 5-12 Start

5.4.1.1.2 Startbahn 06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -922.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	472.00				0.00	0.00
5		R	8.0000	80.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	8.0000	80.00	0.00	0.00
8	126.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
10	70.00				0.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 5-12 Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	291.70	1.70	293.40
S5.1	272.20	1.70	273.90
S5.2	1184.00	48.00	1232.00
insgesamt	1747.90	51.40	1799.30

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 2.x Start

5.4.1.1.2 Startbahn 06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -922.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	360.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	25.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	25.00	0.00	0.00
14	15.00				0.00	80.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 2.x
Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1244.40	0.00	1244.40
P1.4	178.90	0.00	178.90
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	0.00	0.00	0.00
insgesamt	1423.30	0.00	1423.30

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 3.x Start

5.4.1.1.2 Startbahn 06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -922.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	200.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 3.x
Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	311.10	0.00	311.10
P1.4	76.70	0.00	76.70
P2.1	125.00	0.70	125.70
S5.1	116.70	0.70	117.40
S5.2	0.00	0.00	0.00
insgesamt	629.50	1.40	630.90

5.4.1	Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	
5.4.1.1	Streckenbeschreibung	
5.4.1.1.1	Bezeichnung	24 Linie Pos 0-4 Start
5.4.1.1.2	Startbahn	24
5.4.1.1.3	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-934.00
5.4.1.1.4	Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)	

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	47.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	32.00	0.00	0.00
10	58.00				0.00	110.00

--

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 24 Linie Pos 0-4 Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	3552.00	144.00	3696.00
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
insgesamt	3552.00	144.00	3696.00

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 24 Linie Pos 5-12
Start

5.4.1.1.2 Startbahn 24

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -934.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1151.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 24 Linie Pos 5-12
Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	583.30	3.40	586.70
S5.1	544.40	3.40	547.80
S5.2	2368.00	96.00	2464.00
insgesamt	3495.70	102.80	3598.50

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 2.x Start

5.4.1.1.2 Startbahn 24

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -934.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	360.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	25.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	25.00	0.00	0.00
14	15.00				0.00	80.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 2.x
Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	0.00	0.00	0.00
P1.3	2488.90	0.00	2488.90
P1.4	357.80	0.00	357.80
insgesamt	2846.70	0.00	2846.70

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 3.x Start

5.4.1.1.2 Startbahn 24

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -934.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	200.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 3.x Start

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	622.20	0.00	622.20
P1.4	153.30	3.00	156.30
P2.1	250.00	1.40	251.40
S5.1	233.30	1.40	234.70
insgesamt	1258.80	5.80	1264.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 0-4
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn 06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -934.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	47.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	32.00	0.00	0.00
10	58.00				0.00	110.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 0-4
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1776.00	264.30	2040.30
insgesamt	1776.00	264.30	2040.30

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

06 Linie Pos 5-12
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-934.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1151.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	180.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 06 Linie Pos 5-12
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	291.70	23.30	315.00
S5.1	272.20	23.30	295.50
S5.2	1184.00	176.20	1360.20
insgesamt	1747.90	222.80	1970.70

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

06 GA Hangars 2.x
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-934.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	360.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	25.00	0.00	0.00
12		L	90.0000	25.00	0.00	0.00
13	25.00				0.00	0.00
14		R	180.0000	15.00	0.00	0.00
15	10.00				0.00	80.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 2.x
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1244.40	0.00	1244.40
P1.4	178.90	0.00	178.90
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	0.00	0.00	0.00
insgesamt	1423.30	0.00	1423.30

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

06 GA Hangars 3.x
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-934.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	67.00				0.00	0.00
3		R	90.0600	60.00	0.00	0.00
4	1329.00				0.00	0.00
5		L	85.0000	32.00	0.00	0.00
6	11.00				0.00	0.00
7		R	85.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	150.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12		L	180.0000	20.00	0.00	0.00
13	5.00				0.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 06 GA Hangars 3.x
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	311.10	0.00	311.10
P1.4	76.70	1.00	77.70
P2.1	125.00	10.00	135.00
S5.1	116.70	10.00	126.70
S5.2	0.00	0.00	0.00
insgesamt	629.50	21.00	650.50

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

24 Linie Pos 0-4
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-922.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	47.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	32.00	0.00	0.00
10	58.00				0.00	110.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 24 Linie Pos 0-4
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	3352.00	528.60	3880.60
insgesamt	3352.00	528.60	3880.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

24 Linie Pos 5-12
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-922.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	472.00				0.00	0.00
5		R	8.0000	80.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	8.0000	80.00	0.00	0.00
8	126.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
10	70.00				0.00	180.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 24 Linie Pos 5-12
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	583.30	46.70	630.00
S5.1	544.40	46.70	591.10
S5.2	2368.00	352.40	2720.40
insgesamt	3495.70	445.80	3941.50

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

24 GA Hangars 2.x
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-922.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	360.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	25.00	0.00	0.00
12		L	90.0000	25.00	0.00	0.00
13	25.00				0.00	0.00
14		R	180.0000	15.00	0.00	0.00
15	10.00				0.00	80.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 2.x
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	2488.90	0.00	2488.90
P1.4	357.80	0.00	357.80
P2.1	0.00	0.00	0.00
S5.1	0.00	0.00	0.00
S5.2	0.00	0.00	0.00
insgesamt	2846.70	0.00	2846.70

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

24 GA Hangars 3.x
Landung

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-922.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
2	55.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
4	462.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
6	16.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	32.00	0.00	0.00
8	690.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	25.00	0.00	0.00
10	150.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12		L	180.0000	20.00	0.00	0.00
13	5.00				0.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung 24 GA Hangars 3.x
Landung

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	622.20	0.00	622.20
P1.4	153.30	0.00	153.30
P2.1	250.00	20.00	270.00
S5.1	233.30	20.00	253.30
insgesamt	1258.80	40.00	1298.80

5.4.2.3 APU-Betrieb			
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start			
5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))			
32403560.44 m		5707901.16 m	
5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten			
Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.2	1776.00	72.00	1800.00
insgesamt	1776.00	72.00	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403560.41 m

5707901.32 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.1	0.00	0.00	1800.00
S5.2	3552.00	144.00	1800.00
insgesamt	3552.00	144.00	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403788.95 m

5708118.57 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	291.70	1.70	-
S5.1	272.00	1.70	1800.00
S5.2	1184.00	48.00	1800.00
insgesamt	1747.70	51.40	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403789.22 m

5708118.51 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	583.30	3.40	-
S5.1	544.40	3.40	1800.00
S5.2	2368.00	96.00	1800.00
insgesamt	3495.70	102.80	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403187.56 m

5707732.37 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	125.00	0.70	-
S5.1	116.70	0.70	1800.00
S5.2	0.00	0.00	1800.00
insgesamt	241.70	1.40	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403187.36 m

5707732.92 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	250.00	1.40	-
S5.1	233.30	1.40	1800.00
S5.2	0.00	0.00	-
insgesamt	483.30	2.80	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403560.41 m

5707901.32 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.2	1776.00	264.30	900.00
insgesamt	1776.00	264.30	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403560.44 m

5707901.16 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.1	0.00	0.00	900.00
S5.2	3552.00	144.00	900.00
insgesamt	3552.00	144.00	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403789.22 m	5708118.51 m
---------------	--------------

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	291.70	23.30	-
S5.1	272.20	23.30	900.00
S5.2	1184.00	176.20	900.00
insgesamt	1747.90	222.80	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403788.95 m

5708118.57 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	583.30	46.70	-
S5.1	544.40	46.70	900.00
S5.2	2368.00	352.40	900.00
insgesamt	3495.70	445.80	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403187.36 m

5707732.92 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	125.00	10.00	-
S5.1	116.70	10.00	900.00
S5.2	0.00	0.00	900.00
insgesamt	241.70	20.00	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32403187.56 m

5707732.37 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	250.00	20.00	-
S5.1	233.30	20.00	900.00
insgesamt	483.30	40.00	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft						
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen						
5.5.1.1 Streckenbeschreibung						
5.5.1.1.1 Bezeichnung						DOMEG 2Q
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn						06
5.5.1.1.3 Startrichtung						06
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13400.00				0.00	2300.00
2		L	114.0000	2495.00	2300.00	2800.00
3	25000.00				2800.00	3000.00
5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]						-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	DOMEG 2Q
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	83.30	0.80	84.10
S5.1	77.70	0.80	78.50
S5.2	591.50	24.00	615.50
insgesamt	752.50	25.60	778.10

--	--

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

--	--

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

--	--

5.5.1.1.1 Bezeichnung HMM 6Q

--	--

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 06

--	--

5.5.1.1.3 Startrichtung 06

--	--

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

--	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13400.00				0.00	1000.00
2		L	50.0000	2495.00	1000.00	2000.00
3	15000.00				2000.00	10400.00

--	--

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] -

--	--

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	HMM 6Q
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	83.30	0.80	84.10
S5.1	77.70	0.80	78.50
S5.2	591.50	24.00	615.50
insgesamt	752.50	25.60	778.10

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen					
-------	-------------------------------	--	--	--	--	--

5.5.1.1	Streckenbeschreibung					
---------	----------------------	--	--	--	--	--

5.5.1.1.1	Bezeichnung					NUDGO 2Q
-----------	-------------	--	--	--	--	----------

5.5.1.1.2	Start- und Landebahn					06
-----------	----------------------	--	--	--	--	----

5.5.1.1.3	Startrichtung					06
-----------	---------------	--	--	--	--	----

5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)					
-----------	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9150.00				0.00	1000.00
2		R	54.5000	3428.00	1000.00	1600.00
3	8140.00				1600.00	2000.00
4		R	18.0000	10399.00	2000.00	2600.00
5	10000.00				2600.00	8000.00

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]					-
-----------	---	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	NUDGO 2Q
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	83.30	0.80	84.10
S5.1	77.70	0.80	78.50
S5.2	591.50	24.00	615.50
insgesamt	752.50	25.60	778.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen						
5.5.1.1 Streckenbeschreibung						
5.5.1.1.1 Bezeichnung						GMH 7Q
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn						06
5.5.1.1.3 Startrichtung						06
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8800.00				0.00	1000.00
2		R	115.0000	3452.00	1000.00	6800.00
3	8200.00				6800.00	8000.00
4		L	6.0000	5000.00	8000.00	8000.00
5	13000.00				8000.00	10000.00
5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]						
						-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	GMH 7Q
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	83.30	0.80	84.10
S5.1	77.70	0.80	78.50
S5.2	591.50	24.00	615.50
insgesamt	752.50	25.60	778.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.5.1.1 Streckenbeschreibung	
5.5.1.1.1	Bezeichnung BAMSU 1Q
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn 06
5.5.1.1.3	Startrichtung 06
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8800.00				0.00	1000.00
2		R	140.0000	3452.00	1000.00	2000.00
3	518.00				2000.00	2000.00
4		R	45.0000	3500.00	2000.00	2000.00
5	22000.00				2000.00	3000.00
6		L	42.0000	6000.00	3000.00	3000.00
7	7000.00				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]		-
---	--	---

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	BAMSU 1Q
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	83.30	0.80	84.10
S5.1	77.70	0.80	78.50
S5.2	591.50	0.80	592.30
insgesamt	752.50	2.40	754.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen						
5.5.1.1 Streckenbeschreibung						
5.5.1.1.1 Bezeichnung						DOMEG 1 U
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn						24
5.5.1.1.3 Startrichtung						24
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9400.00				0.00	1000.00
2		R	91.0000	3358.00	1000.00	2400.00
3	5718.00				2400.00	4000.00
4		R	70.0000	3967.00	4000.00	4000.00
5	26000.00				4000.00	6000.00
5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]						
						-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	DOMEG 1 U
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	208.40	0.80	209.20
S5.1	194.50	0.80	195.30
S5.2	1480.60	60.00	1540.60
insgesamt	1883.50	61.60	1945.10

5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen					
5.5.1.1	Streckenbeschreibung					
5.5.1.1.1	Bezeichnung					NUDGO 1U
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn					24
5.5.1.1.3	Startrichtung					24
5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)					
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9400.00				0.00	1000.00
2		L	91.0000	3191.00	1000.00	1500.00
3	3896.00				1500.00	1500.00
4		L	63.7500	4219.00	1500.00	2000.00
5	30000.00				2000.00	7000.00
5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]					-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	NUDGO 1U
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	208.40	0.80	209.20
S5.1	194.50	0.80	195.30
S5.2	1480.60	60.00	1540.60
insgesamt	1883.50	61.60	1945.10

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen					
-------	-------------------------------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1	Streckenbeschreibung					
---------	----------------------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.1	Bezeichnung					GMH 9U
-----------	-------------	--	--	--	--	--------

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.2	Start- und Landebahn					24
-----------	----------------------	--	--	--	--	----

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.3	Startrichtung					24
-----------	---------------	--	--	--	--	----

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)					
-----------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9400.00				0.00	1000.00
2		L	91.0000	3191.00	1000.00	1500.00
3	2803.00				1500.00	2000.00
4		L	28.5000	5780.00	2000.00	2600.00
5	21000.00				2600.00	6000.00

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]					-
-----------	---	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	GMH 9U
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	208.40	0.80	209.20
S5.1	194.50	0.80	195.30
S5.2	1480.60	60.00	1540.60
insgesamt	1883.50	61.60	1945.10

5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen					
5.5.1.1	Streckenbeschreibung					
5.5.1.1.1	Bezeichnung					BAMSU 1 U
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn					24
5.5.1.1.3	Startrichtung					24
5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)					
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9400.00				0.00	1000.00
2		L	7.0000	3000.00	1000.00	1500.00
3	8306.00				1500.00	2000.00
4		L	45.0000	4004.00	2000.00	4000.00
5	6000.00				4000.00	5000.00
5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]					-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	BAMSU 1 U
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	208.40	0.80	209.20
S5.1	194.50	0.80	195.30
S5.2	1480.60	60.00	1540.60
insgesamt	1883.50	61.60	1945.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen						
5.5.1.1 Streckenbeschreibung						
5.5.1.1.1 Bezeichnung						November 06 Start
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn						06
5.5.1.1.3 Startrichtung						06
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1800.00				0.00	360.00
2		L	90.0000	300.00	360.00	450.00
3	2100.00				450.00	870.00
4		R	25.0000	1000.00	870.00	960.00
5	12000.00				960.00	3000.00
5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]						
						-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	November 06 Start
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	486.90	0.00	486.90
P1.4	127.80	0.00	127.80
insgesamt	614.70	0.00	614.70

5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen					
5.5.1.1	Streckenbeschreibung					
5.5.1.1.1	Bezeichnung					Echo 06 Start
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn					06
5.5.1.1.3	Startrichtung					06
5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)					
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1800.00				0.00	360.00
2		R	78.0000	300.00	360.00	440.00
3	8118.00				440.00	2060.00
4		L	45.0000	1200.00	2060.00	2250.00
5	17000.00				2250.00	3000.00
5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]					-

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	Echo 06 Start
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.1.2.3	Startrichtung	06
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	486.90	0.00	486.90
P1.4	127.80	1.00	128.80
insgesamt	614.70	1.00	615.70

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.5.1.1 Streckenbeschreibung	
5.5.1.1.1	Bezeichnung Sierra 24 Start
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn 24
5.5.1.1.3	Startrichtung 24
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2775.00				0.00	550.00
2		L	60.0000	301.00	550.00	600.00
3	1960.00				600.00	1010.00
4		L	43.0000	600.00	1010.00	1100.00
5	4890.00				1100.00	2070.00
6		R	40.0000	1200.00	2070.00	2240.00
7	8000.00				2240.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]		-
---	--	---

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	Sierra 24 Start
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	973.70	0.00	973.70
P1.4	255.60	0.00	255.60
insgesamt	1229.30	0.00	1229.30

--	--

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

--	--

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

--	--

5.5.1.1.1 Bezeichnung Whiskey 24 Start

--	--

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 24

--	--

5.5.1.1.3 Startrichtung 24

--	--

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2350.00				0.00	470.00
2		R	90.0000	300.00	470.00	560.00
3	2070.00				560.00	970.00
4		R	13.0000	600.00	970.00	1000.00
5	5485.00				1000.00	2100.00
6		L	43.0000	1200.00	2100.00	2280.00
7	8000.00				2280.00	3000.00

--	--

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] -

--	--

5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	Whiskey 24 Start
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.1.2.3	Startrichtung	24
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	973.70	0.00	973.70
P1.4	255.60	0.00	255.60
insgesamt	1229.30	0.00	1229.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR 06 Landung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 06

5.5.2.1.3 Landerichtung 06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10000.00				0.00	1500.00
2	15000.00				1500.00	8000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 920.00

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	IFR 06 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.2.2.3	Landerichtung	06
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	416.90	33.33	450.23
S5.1	389.10	33.33	422.43
S5.2	2959.20	440.53	3399.73
insgesamt	3765.20	507.19	4272.39

--	--

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen
-------	-------------------------------

5.5.2.1	Streckenbeschreibung
---------	----------------------

5.5.2.1.1	Bezeichnung		IFR 24 Landung
-----------	-------------	--	----------------

5.5.2.1.2	Start- und Landebahn		24
-----------	----------------------	--	----

5.5.2.1.3	Landerichtung		24
-----------	---------------	--	----

5.5.2.1.4	Gleitwinkel [°]		3.00
-----------	-----------------	--	------

5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15000.00				0.00	1500.00
2	10000.00				1500.00	8000.00

--	--

5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)
-----------	--

	1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]		920.00
--	--------------------------------------	--	--------

	2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments		1000.00
--	--	--	---------

5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)		-
-----------	---	--	---

--	--

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	IFR 24 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.2.2.3	Landerichtung	24
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	833.10	66.67	899.77
S5.1	777.60	66.67	844.27
S5.2	5920.80	881.07	6801.87
insgesamt	7531.50	1014.41	8545.91

--	--

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen
-------	-------------------------------

5.5.2.1	Streckenbeschreibung
---------	----------------------

5.5.2.1.1	Bezeichnung	Echo 24 Landung
-----------	-------------	-----------------

5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	24
-----------	----------------------	----

5.5.2.1.3	Landerichtung	24
-----------	---------------	----

5.5.2.1.4	Gleitwinkel [°]	3.00
-----------	-----------------	------

5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1800.00				0.00	360.00
2		R	78.0000	300.00	360.00	440.00
3	8118.00				440.00	2060.00
4		L	45.0000	1200.00	2060.00	2250.00
5	17000.00				2250.00	3000.00

--	--

5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)
-----------	--

	1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	638.00
--	--------------------------------------	--------

	2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments	1.00
--	--	------

5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
-----------	---	---

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	Echo 24 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.2.2.3	Landerichtung	24
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	973.70	0.00	973.70
P1.4	255.60	0.00	255.60
insgesamt	1229.30	0.00	1229.30

--	--

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen
-------	-------------------------------

5.5.2.1	Streckenbeschreibung
---------	----------------------

5.5.2.1.1	Bezeichnung	Sierra 06 Landung
-----------	-------------	-------------------

5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	06
-----------	----------------------	----

5.5.2.1.3	Landerichtung	06
-----------	---------------	----

5.5.2.1.4	Gleitwinkel [°]	3.00
-----------	-----------------	------

5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2775.00				0.00	550.00
2		L	60.0000	300.00	550.00	610.00
3	1960.00				610.00	1010.00
4		L	43.0000	600.00	1010.00	1100.00
5	4890.00				1100.00	2070.00
6		R	40.0000	1200.00	2070.00	2240.00
7	8000.00				2240.00	3000.00

--	--

5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)
-----------	--

	1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	638.00
--	--------------------------------------	--------

	2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments	1.00
--	--	------

5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
-----------	---	---

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	Sierra 06 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.2.2.3	Landerichtung	06
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	486.90	0.00	486.90
P1.4	127.80	0.00	127.80
insgesamt	614.70	0.00	614.70

--

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen		
-------	-------------------------------	--	--

--

5.5.2.1	Streckenbeschreibung		
---------	----------------------	--	--

--

5.5.2.1.1	Bezeichnung		Whiskey 06 Landung
-----------	-------------	--	--------------------

--

5.5.2.1.2	Start- und Landebahn		06
-----------	----------------------	--	----

--

5.5.2.1.3	Landerichtung		06
-----------	---------------	--	----

--

5.5.2.1.4	Gleitwinkel [°]		3.00
-----------	-----------------	--	------

--

5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)		
-----------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2350.00				0.00	470.00
2		R	90.0000	300.00	470.00	560.00
3	2070.00				560.00	970.00
4		R	13.0000	600.00	970.00	1000.00
5	5485.00				1000.00	2100.00
6		L	43.0000	1200.00	2100.00	2280.00
7	8000.00				2280.00	3000.00

--

5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)		
-----------	--	--	--

--

	1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]		638.00
--	--------------------------------------	--	--------

--

	2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments		1.00
--	--	--	------

--

5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)		-
-----------	---	--	---

--

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	Whiskey 06 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	06
5.5.2.2.3	Landerichtung	06
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	486.90	0.00	486.90
P1.4	127.80	0.00	127.80
insgesamt	614.70	0.00	614.70

--	--

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen
-------	-------------------------------

5.5.2.1	Streckenbeschreibung
---------	----------------------

5.5.2.1.1	Bezeichnung	Whiskey 24 Landung
-----------	-------------	--------------------

5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	24
-----------	----------------------	----

5.5.2.1.3	Landerichtung	24
-----------	---------------	----

5.5.2.1.4	Gleitwinkel [°]	3.00
-----------	-----------------	------

5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1800.00				0.00	360.00
2		L	90.0000	300.00	360.00	450.00
3	2000.00				450.00	850.00
4		L	30.0000	500.00	850.00	900.00
5	15000.00				900.00	3000.00

--	--

5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)
-----------	--

	1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	638.00
--	--------------------------------------	--------

	2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments	1.00
--	--	------

5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
-----------	---	---

5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	Whiskey 24 Landung
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	24
5.5.2.2.3	Landerichtung	24
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	973.70	0.00	973.70
P1.4	255.60	0.00	255.60
insgesamt	1229.30	0.00	1229.30

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen						
5.5.3.1 Streckenbeschreibung						
5.5.3.1.1 Bezeichnung						Nordplatz-06
5.5.3.1.2 Start- und Landebahn						06
5.5.3.1.3 Startrichtung						06
5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]						3.00
5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2350.00				0.00	470.00
2		R	90.0000	300.00	470.00	560.00
3	1800.00				560.00	920.00
4		R	90.0000	600.00	920.00	1110.00
5	1500.00				1110.00	1410.00
6	2050.00				1410.00	1000.00
7		R	90.0000	600.00	1000.00	810.00
8	1800.00				810.00	450.00
9		R	90.0000	300.00	450.00	360.00
10	1800.00				360.00	0.00
5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]						425.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung Nordplatz-06

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn 06

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	581.70	0.00	581.70
insgesamt	581.70	0.00	581.70

--	--

5.5.3	Platzrunden mit Flugzeugen	
-------	----------------------------	--

5.5.3.1 Streckenbeschreibung	
------------------------------	--

5.5.3.1.1 Bezeichnung	
-----------------------	--

5.5.3.1.1	Bezeichnung	Nordplatz-24
-----------	-------------	--------------

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn	
--------------------------------	--

5.5.3.1.2	Start- und Landebahn	24
-----------	----------------------	----

5.5.3.1.3 Startrichtung	
-------------------------	--

5.5.3.1.3	Startrichtung	24
-----------	---------------	----

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]	
---------------------------	--

5.5.3.1.4	Gleitwinkel [°]	3.00
-----------	-----------------	------

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)	
---	--

5.5.3.1.5	
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1800.00				0.00	360.00
2		L	90.0000	300.00	360.00	450.00
3	1800.00				450.00	810.00
4		L	90.0000	600.00	810.00	1000.00
5	2050.00				1000.00	1410.00
6	1500.00				1410.00	1110.00
7		L	90.0000	600.00	1110.00	920.00
8	1800.00				920.00	560.00
9		L	90.0000	300.00	560.00	470.00
10	2350.00				470.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]	
--	--

5.5.3.1.6	Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]	425.00
-----------	--	--------

--	--

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung Nordplatz-24

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn 24

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1163.80	0.00	1163.80
insgesamt	1163.80	0.00	1163.80

5.5.4	
-------	--

5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern
-------	----------------------------------

5.5.4.1	
---------	--

5.5.4.1	Streckenbeschreibung
---------	----------------------

5.5.4.1.1	
-----------	--

5.5.4.1.1	Bezeichnung	November 06 Start Heli
-----------	-------------	------------------------

5.5.4.1.2	
-----------	--

5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):
-----------	---

32403087.74	5707592.68
-------------	------------

5.5.4.1.3	
-----------	--

5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]	0.00
-----------	-----------------	------

5.5.4.1.4	
-----------	--

5.5.4.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]	331.6572
-----------	---	----------

5.5.4.1.5	
-----------	--

5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)
-----------	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	1.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
3	699.50				0.00	140.00	
4	1800.00				140.00	500.00	
5		L	90.0000	300.00	500.00	590.00	
6	2100.00				590.00	1010.00	
7		R	25.0000	1000.00	1010.00	1100.00	
8	12000.00				1100.00	3000.00	

5.5.4.1.6	
-----------	--

5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	150.00
-----------	-------------------------	--------

5.5.4.1.7	
-----------	--

5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46
-----------	--------------------------------------	--------

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung November 06 Start
Heli

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern	
--	--

5.5.4.1 Streckenbeschreibung	
------------------------------	--

5.5.4.1.1 Bezeichnung	Echo 06 Start Heli
-----------------------	--------------------

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):	
---	--

32403087.74	5707592.68
-------------	------------

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]	0.00
---------------------------	------

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]	331.6572
---	----------

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
-----------	--------	-------	-------	-------	--------------------	--------------------	--------------

Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
-----	-----------	-----	-------------------	------------	--------------------------	-------------------------	-------

1	1.00				0.00	0.00	H
---	------	--	--	--	------	------	---

2		R	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
---	--	---	---------	--------	------	------	---

3	699.50				0.00	140.00	
---	--------	--	--	--	------	--------	--

4	1800.00				140.00	500.00	
---	---------	--	--	--	--------	--------	--

5		R	78.0000	300.00	500.00	580.00	
---	--	---	---------	--------	--------	--------	--

6	8118.00				580.00	2200.00	
---	---------	--	--	--	--------	---------	--

7		L	45.0000	1200.00	2200.00	2390.00	
---	--	---	---------	---------	---------	---------	--

8	17000.00				2390.00	3000.00	
---	----------	--	--	--	---------	---------	--

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]	150.00
-----------------------------------	--------

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46
--	--------

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung Echo 06 Start Heli

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	
-------	----------------------------------	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1	Streckenbeschreibung	
---------	----------------------	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.1	Bezeichnung	Sierra 24 Start Heli
-----------	-------------	----------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):						
-----------	---	--	--	--	--	--	--

	32403087.74				5707592.68		
--	-------------	--	--	--	------------	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]	0.00
-----------	-----------------	------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]	331.6572
-----------	---	----------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
-----------	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	1.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
3	1285.00				0.00	250.00	
4		L	60.0000	300.00	250.00	320.00	
5	1960.00				320.00	710.00	
6		L	43.0000	600.00	710.00	800.00	
7	4890.00				800.00	1780.00	
8		R	40.0000	1200.00	1780.00	1940.00	
9	8000.00				1940.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	150.00
-----------	-------------------------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46
-----------	--------------------------------------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung Sierra 24 Start Heli

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	
-------	----------------------------------	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1	Streckenbeschreibung	
---------	----------------------	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.1	Bezeichnung	Whiskey 24 Start Heli
-----------	-------------	-----------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):	
-----------	---	--

	32403087.74		5707592.68
--	-------------	--	------------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]	0.00
-----------	-----------------	------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]	331.6572
-----------	---	----------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
-----------	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	1.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
3	860.00				0.00	170.00	
4		R	90.0000	300.00	170.00	260.00	
5	2070.00				260.00	680.00	
6		R	13.0000	600.00	680.00	700.00	
7	5485.00				700.00	1800.00	
8		L	43.0000	1200.00	1800.00	1980.00	
9	8000.00				1980.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	150.00
-----------	-------------------------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46
-----------	--------------------------------------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung Whiskey 24 Start Heli

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern						
-------	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1	Streckenbeschreibung						
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.1	Bezeichnung						Echo 24 Landung Heli
-----------	-------------	--	--	--	--	--	----------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):						
-----------	---	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

	32403087.74					5707592.68	
--	-------------	--	--	--	--	------------	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.3	Gleitwinkel [°]						0.00
-----------	-----------------	--	--	--	--	--	------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]						151.6572
-----------	---	--	--	--	--	--	----------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)						
-----------	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	180.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	1.00				0.00	0.00	H
3		R	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
4	699.50				0.00	140.00	
5	1800.00				140.00	500.00	
6		R	78.0000	300.00	500.00	580.00	
7	8118.00				580.00	2200.00	
8		L	45.0000	1200.00	2200.00	2390.00	
9	17000.00				2390.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]						150.00
-----------	-------------------------	--	--	--	--	--	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]						621.46
-----------	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung Echo 24 Landung
Heli

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern						
-------	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1	Streckenbeschreibung						
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.1	Bezeichnung	Sierra 06 Landung Heli					
-----------	-------------	------------------------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):						
-----------	---	--	--	--	--	--	--

32403087.74				5707592.68			
-------------	--	--	--	------------	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.3	Gleitwinkel [°]	0.00					
-----------	-----------------	------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]	151.6572					
-----------	---	----------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)						
-----------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	1.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
4	1285.00				0.00	250.00	
5		L	60.0000	300.00	250.00	320.00	
6	1960.00				320.00	710.00	
7		L	43.0000	600.00	710.00	800.00	
8	4890.00				800.00	1780.00	
9		R	40.0000	1200.00	1780.00	1940.00	
10	8000.00				1940.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	150.00					
-----------	-------------------------	--------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46					
-----------	--------------------------------------	--------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung Sierra 06 Landung
Heli

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern						
-------	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1	Streckenbeschreibung						
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.1	Bezeichnung	Whiskey 06 Landung Heli					
-----------	-------------	-------------------------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):						
-----------	---	--	--	--	--	--	--

32403087.74				5707592.68			
-------------	--	--	--	------------	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.3	Gleitwinkel [°]	0.00					
-----------	-----------------	------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]	151.6572					
-----------	---	----------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)						
-----------	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	1.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
4	860.00				0.00	170.00	
5		R	90.0000	300.00	170.00	260.00	
6	2070.00				260.00	680.00	
7		R	13.0000	600.00	680.00	700.00	
8	5485.00				700.00	1800.00	
9		L	43.0000	1200.00	1800.00	1980.00	
10	8000.00				1980.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	150.00					
-----------	-------------------------	--------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	621.46					
-----------	--------------------------------------	--------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung Whiskey 06 Landung Heli

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern						
-------	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1	Streckenbeschreibung						
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.1	Bezeichnung						November 24 Landung Heli
-----------	-------------	--	--	--	--	--	-----------------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):						
-----------	---	--	--	--	--	--	--

32403087.74				5707592.68			
-------------	--	--	--	------------	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.3	Gleitwinkel [°]						0.00
-----------	-----------------	--	--	--	--	--	------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.4	Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]						151.6572
-----------	---	--	--	--	--	--	----------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)						
-----------	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	180.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	1.00				0.00	0.00	H
3		R	90.0000	395.00	0.00	0.00	H
4	699.50				0.00	140.00	
5	1800.00				140.00	500.00	
6		L	90.0000	300.00	500.00	590.00	
7	2100.00				590.00	1010.00	
8		R	25.0000	1000.00	1010.00	1100.00	
9	12000.00				1100.00	3000.00	

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]						150.00
-----------	-------------------------	--	--	--	--	--	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]						621.46
-----------	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--------

--	--	--	--	--	--	--	--

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung November 24
Landung Heli

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3.10	0.00	3.10
H1.1	49.30	0.00	49.30
H1.2	246.70	27.00	273.70
H2.1	4.00	2.30	6.30
H2.2	5.20	0.00	5.20
insgesamt	308.30	29.30	337.60

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr

	1	2	3	4			Summe
Jahr	Start 06	Landung 06	Start 24	Landung 24			
1	0.1325	0.1325	0.3675	0.3675			1.0000
2	0.0975	0.0975	0.4025	0.4025			1.0000
3	0.1300	0.1300	0.3700	0.3700			1.0000
4	0.1620	0.1620	0.3380	0.3380			1.0000
5	0.2020	0.2020	0.2980	0.2980			1.0000
6	0.1575	0.1575	0.3425	0.3425			1.0000
7	0.1540	0.1540	0.3460	0.3460			1.0000
8	0.1505	0.1505	0.3495	0.3495			1.0000
9	0.1505	0.1505	0.3495	0.3495			1.0000
10	0.1475	0.1475	0.3525	0.3525			1.0000

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die
bahnbezogene
Betriebsrichtung nachts von
22.00 bis 6.00 Uhr

	1	2	3	4			Summe
Jahr	Start 06	Landung 06	Start 24	Landung 24			
1	0.1325	0.1325	0.3675	0.3675			1.0000
2	0.0975	0.0975	0.4025	0.4025			1.0000
3	0.1300	0.1300	0.3700	0.3700			1.0000
4	0.1620	0.1620	0.3380	0.3380			1.0000
5	0.2020	0.2020	0.2980	0.2980			1.0000
6	0.1575	0.1575	0.3425	0.3425			1.0000
7	0.1540	0.1540	0.3460	0.3460			1.0000
8	0.1505	0.1505	0.3495	0.3495			1.0000
9	0.1505	0.1505	0.3495	0.3495			1.0000
10	0.1475	0.1475	0.3525	0.3525			1.0000